

## Une maîtrise d'ouvrage portée par la Collectivité européenne d'Alsace

La Collectivité européenne d'Alsace pilote l'ensemble des travaux (4,8 M€). Les partenaires financent 2,725 M€ : l'État (2,206 M€), la Communauté de Communes du Canton d'Erstein (0,259 M€) et la Ville d'Erstein (0,259 M€).

### Le mot des élus

Laurence MULLER-BRONN et Denis SCHULTZ,  
Conseillers d'Alsace du canton d'Erstein



Nous avons le plaisir de vous informer du démarrage des travaux de requalification pour les modes actifs de l'échangeur d'Erstein, un projet attendu de longue date par les usagers du secteur.

Ce chantier d'envergure vise à sécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes et d'améliorer également la circulation des voitures

en évitant les passages piétons et cyclistes sur la route.

Sa mise en œuvre nécessitera des interventions complexes, qui pourront entraîner des perturbations ponctuelles aux abords de la gare, des zones d'activités et sur les liaisons entre Erstein et Schaeffersheim. Nous avons pleinement conscience de ces contraintes et mettons tout en œuvre pour en limiter les impacts. Une information claire, régulière et anticipée sera assurée tout au long du chantier.

À terme, ce projet permettra une meilleure sécurisation des accès à la gare pour les piétons et les cyclistes de façon protégée avec la réalisation :

- d'un ouvrage d'art au-dessus de la RD83,
- d'un passage inférieur reliant la gare au parking silo.

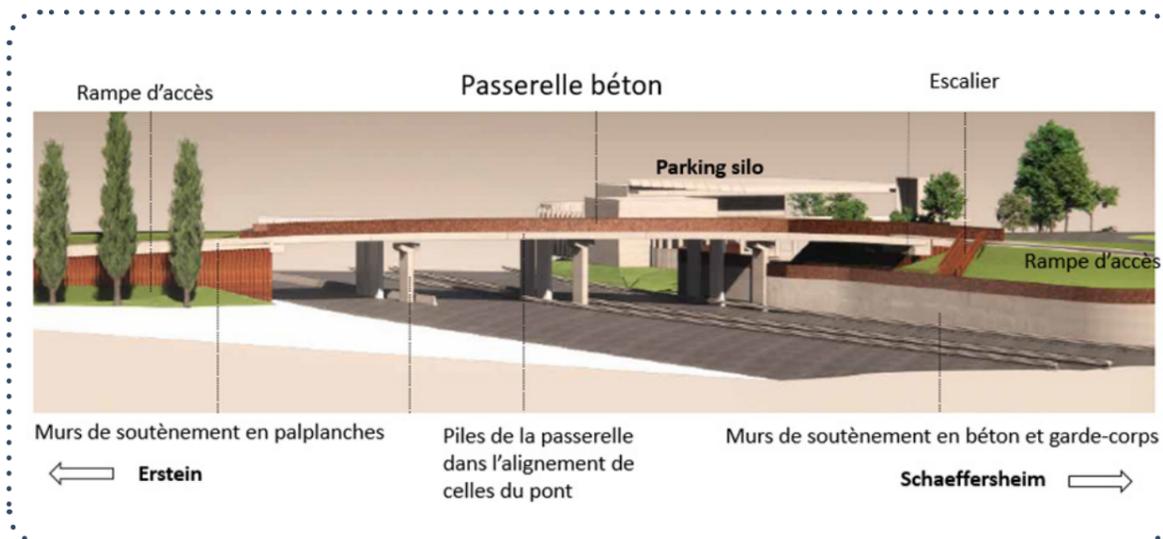
Nous remercions chaleureusement l'ensemble de nos partenaires, l'État, la Communauté de Communes du Canton d'Erstein et la Ville d'Erstein, pour leur engagement à nos côtés dans la concrétisation de ce projet structurant au service de tous.

## RD 83 / RD 426 : Réaménagement de l'échangeur d'Erstein pour les piétons et les cyclistes

Du 23 juin 2025 jusqu'au mois de septembre 2026 la Collectivité européenne d'Alsace va piloter d'importants travaux au niveau de l'échangeur d'Erstein RD83/RD426. Le projet d'itinéraire pour cyclistes et piétons en site propre autrement dénommé « mode actif » permettra de sécuriser les déplacements sur ce nœud routier saturé.



Conception et impression CeA / ID - LC / @ CeA / @ Guetty Images / Juin 2025



## Objectifs de sécurisation :

- ➔ Fluidifier le trafic sur l'échangeur d'Erstein
- ➔ Améliorer et sécuriser les déplacements des modes actifs pour accéder à la gare
- ➔ Améliorer l'accessibilité aux zones d'activités et à la commune de Schaeffersheim pour les piétons et cyclistes.

La priorité consiste à sécuriser l'accès à la gare SNCF, tout en intégrant les enjeux de mobilité durable et de qualité de vie, avec une attention particulière portée au développement des modes de déplacement actifs, tels que la marche et le vélo. Il s'agit également de favoriser l'usage des transports en commun et d'améliorer la fluidité ainsi que la sécurité du trafic routier.

## Une communication renforcée

Les usagers et les riverains seront prévenus des perturbations en amont des phases de chantier et informés régulièrement de l'avancement des travaux. Des points d'avancement par écrit, sur le site internet de la Collectivité européenne d'Alsace et les réseaux sociaux avec une page Facebook dédiée, seront diffusés sur panneau au niveau de la gare, dans la presse, le web et les réseaux sociaux.

Plus d'infos :



## Des impacts limités sur la circulation

Afin d'assurer la sécurité des intervenants mobilisés sur le chantier et pour minimiser les désagréments, les travaux seront effectués **en plusieurs phases successives**. Voici une synthèse des premières phases :

### Signalisation sous alternats par feux de chantier

> Phase 0 du 23 juin au 3 juillet de nuit 21h à 6h:

- Travaux sur giratoire ouest RD426/ place de la gare et sur l'ouvrage supérieur RD83
- Réalisation d'enrobés provisoires
- Dépose de l'éclairage existant sur la zone travaux
- Réalisation de marquages provisoires.

Durant les phases 1, 2, 3, la voie sur le pont en direction d'Erstein sera fermée.

Une déviation par l'échangeur de Matzenheim sera mise en place.

> Phases 1, 2 et 3 du 3 juillet au 20 octobre :

- Travaux sur la rampe côté Erstein
- Travaux sur le giratoire Nord
- Travaux sur la culée et pile de la future passerelle côté Erstein
- Travaux sur la culée et pile de la future passerelle coté Schaeffersheim.

### Déviatio n numéro 1 :

du 3 juillet au 20 octobre 2025

